



ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini aslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

yük Faw Limanı'nın ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Umm Qasr

SITE

Bammam

Bahrain

Stevin Rock

United Quarry

Dubai

Abu Dhabi

United Arab Emirates

Google



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

BÜYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

المشروع

November - 2021



November - 2021



ميناء الفاو الكبير

FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Limanı, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaştırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

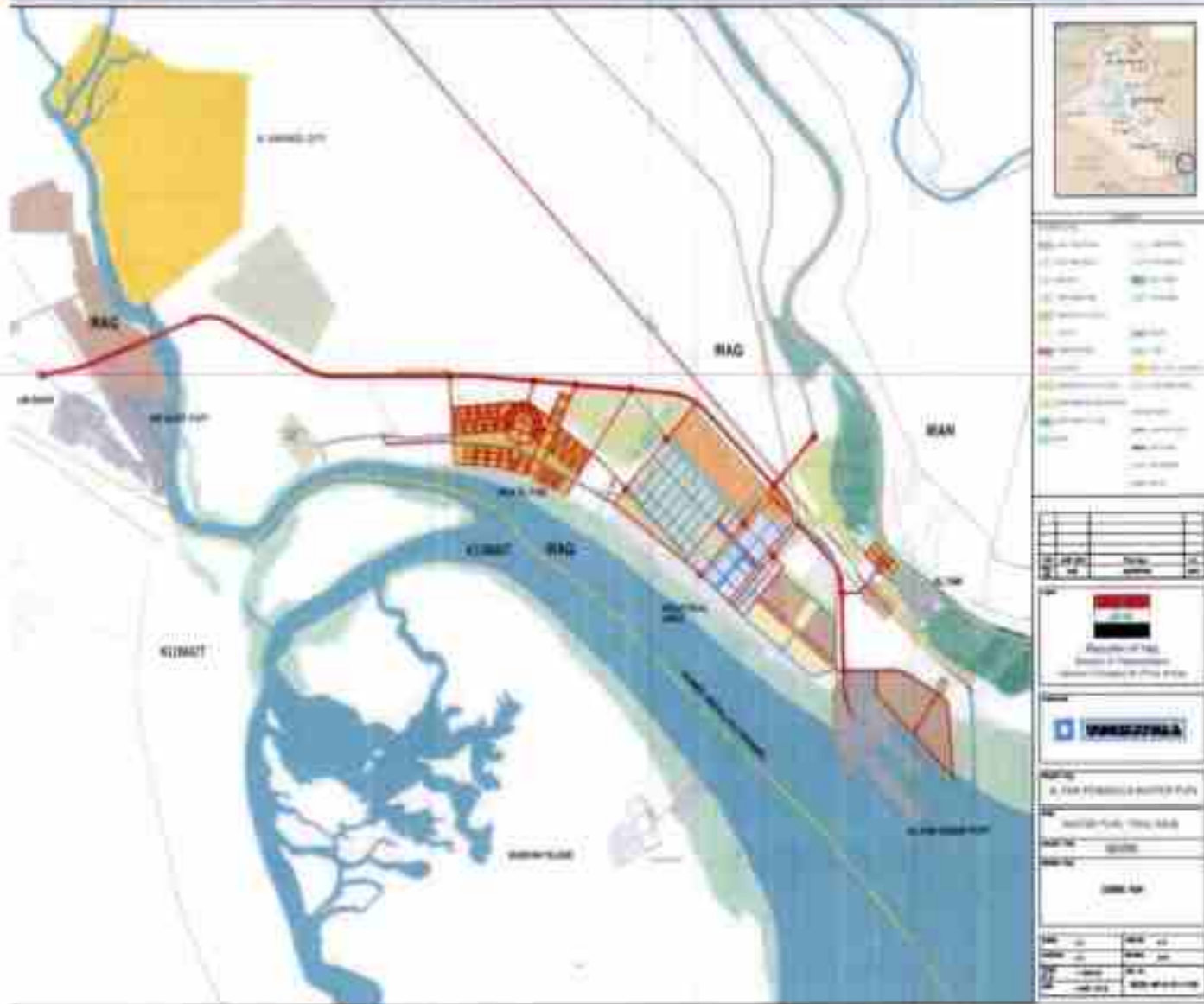
Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaştırma ağına masterplanı kapsamındadır.



ميناء الفاو الكبير

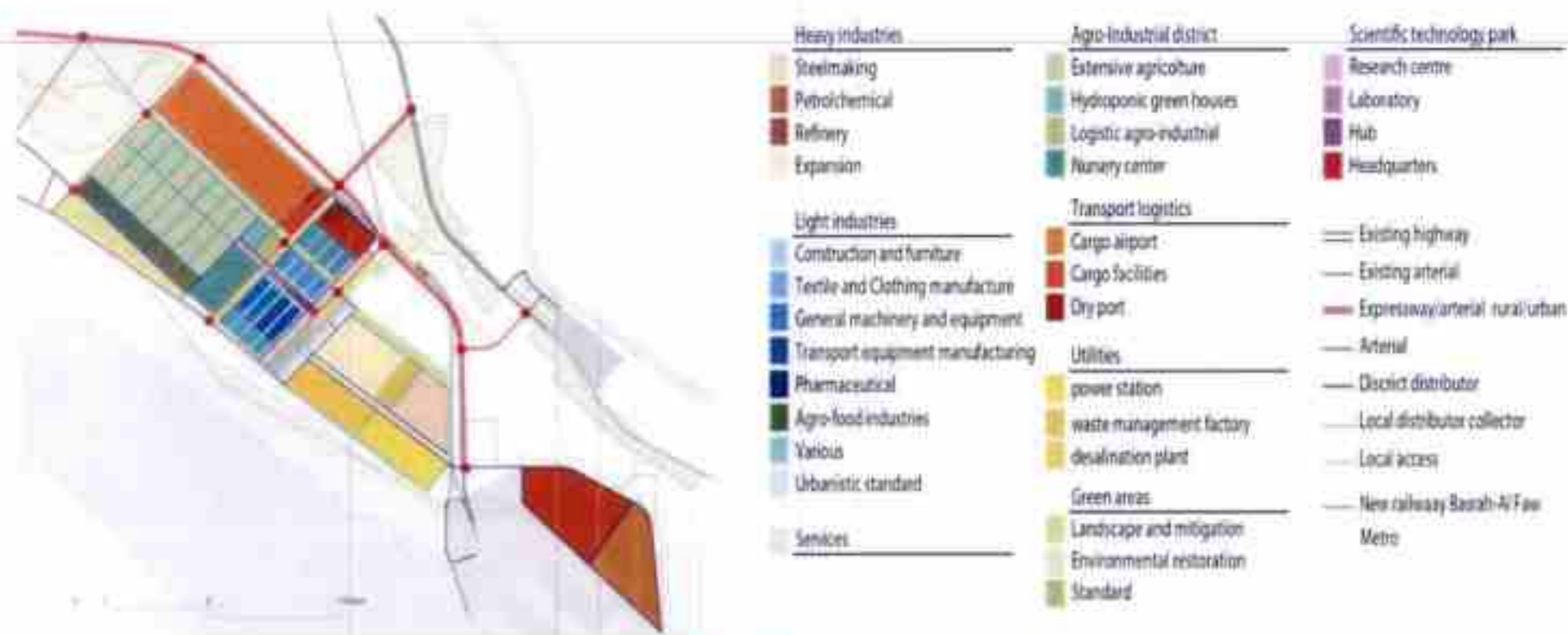


Al-Faw Yanımadası'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaşım yolları, bölgedeki ulaşım hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master planda mevcuttur.

ميناء الفاو الكبير

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağılarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



المشروع

November - 2021

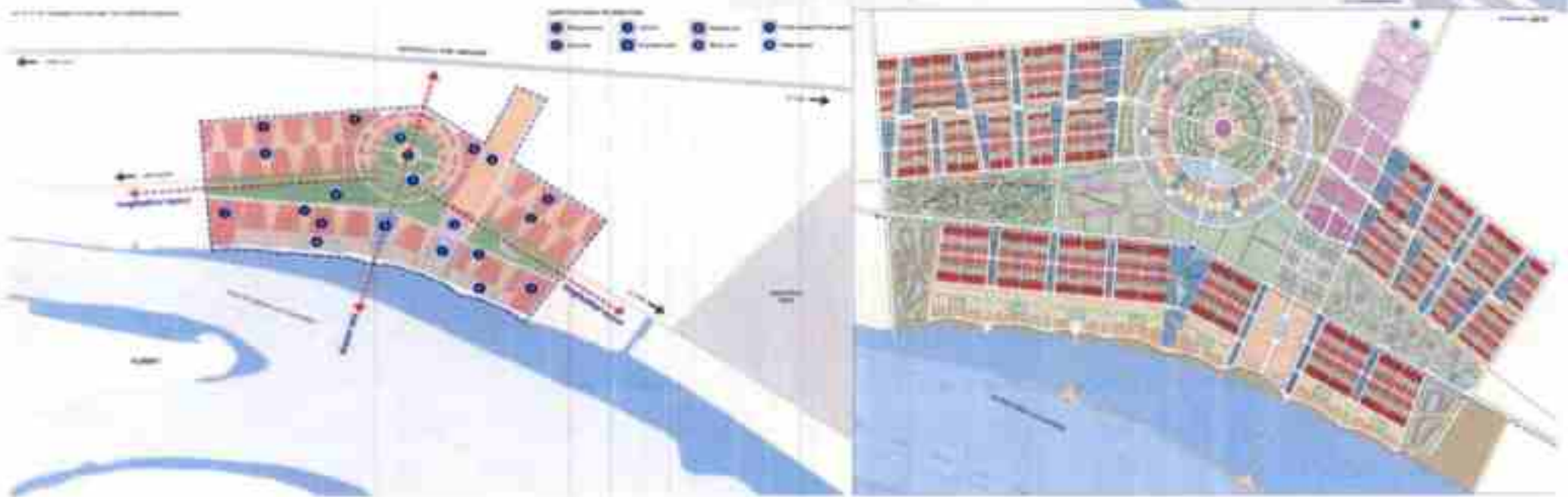


ميناء الفاو الكبير

2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır.

Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.

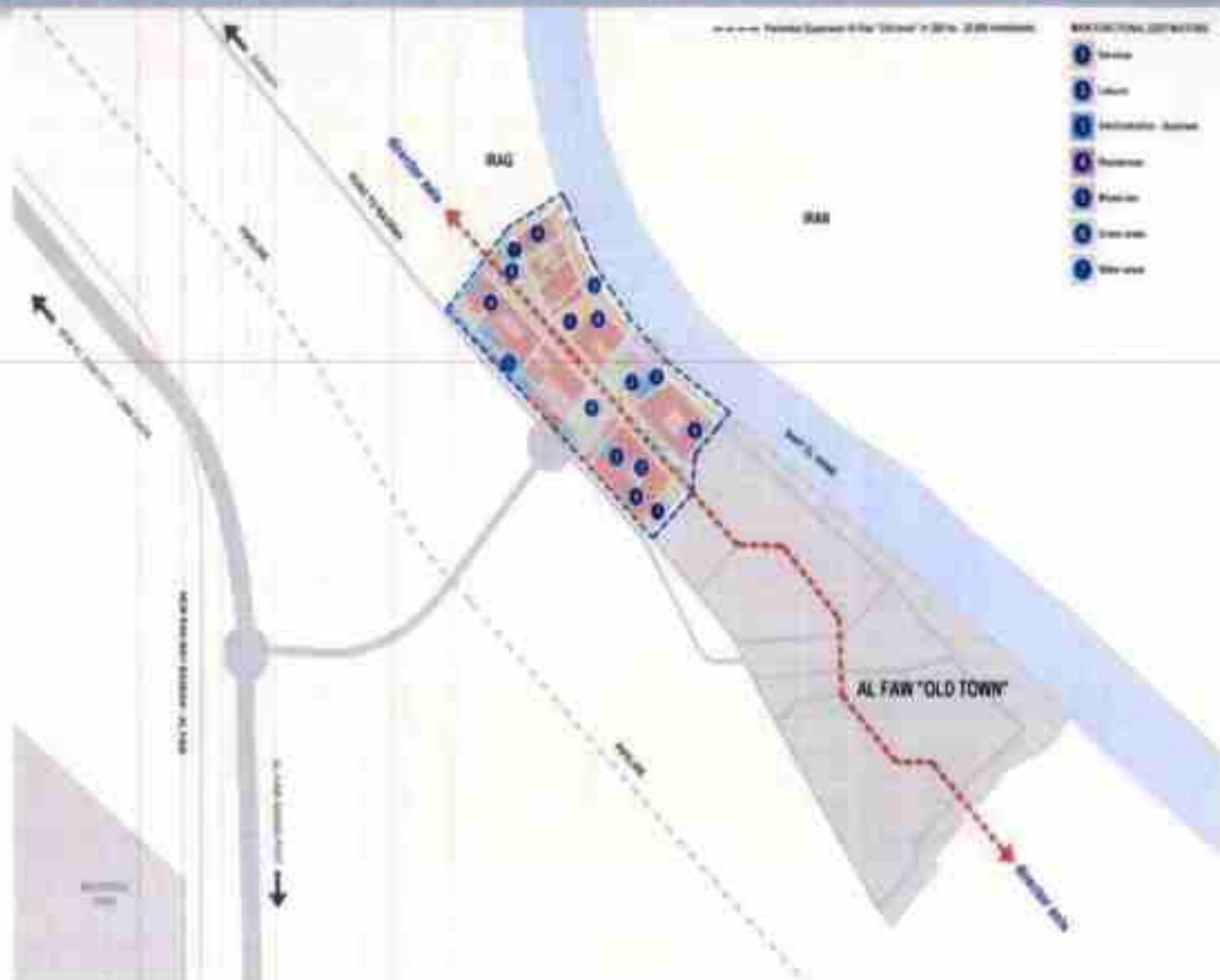




ميناء الفاو الكبير

3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.
(150.000 nüfus kapasite öngörülüyor)



امشروع

November - 2021

**Proje tarihindeki en önemli duraklar;**

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarım hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynir istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyr tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynir istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.

ميناء الفاو الكبير

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
(2018-2028-2038) yılları Irak Lojistik Genel Planlaması

Mevcut altyapıların özellikleri ve
aktif çalışan limanların
aracılığıyla taşınan yapılan ürün
hacmi

Mevcut limanlar aracılığıyla taşınan
ürün hacmi (Khor Al-
Zubeyr – Um Qasr – Al-
Ma'qal ve Abu Firas)

Büyük Faw Limanı aracılığıyla taşınması istenen ürün
hacmi, taşıma sistemleri ve gemi boyutları

ميناء الفاو الكبير

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

Al-Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır

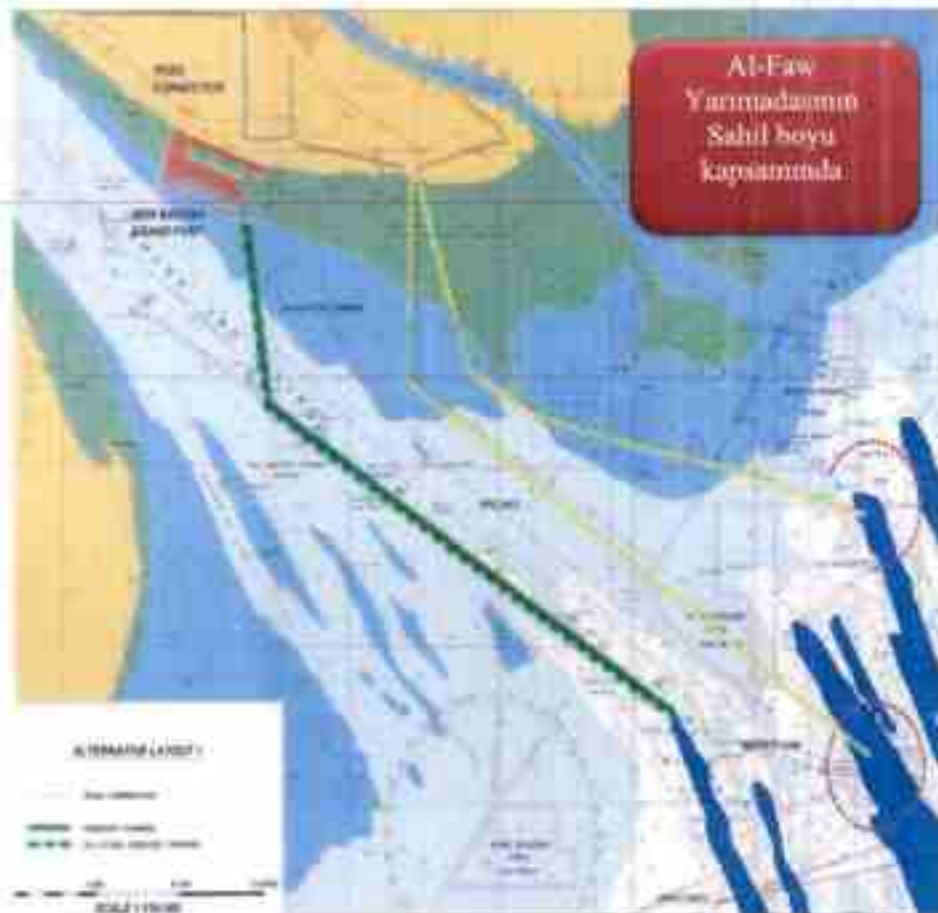




ميناء الفاو الكبير



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji





ميناء الفاو الكبير

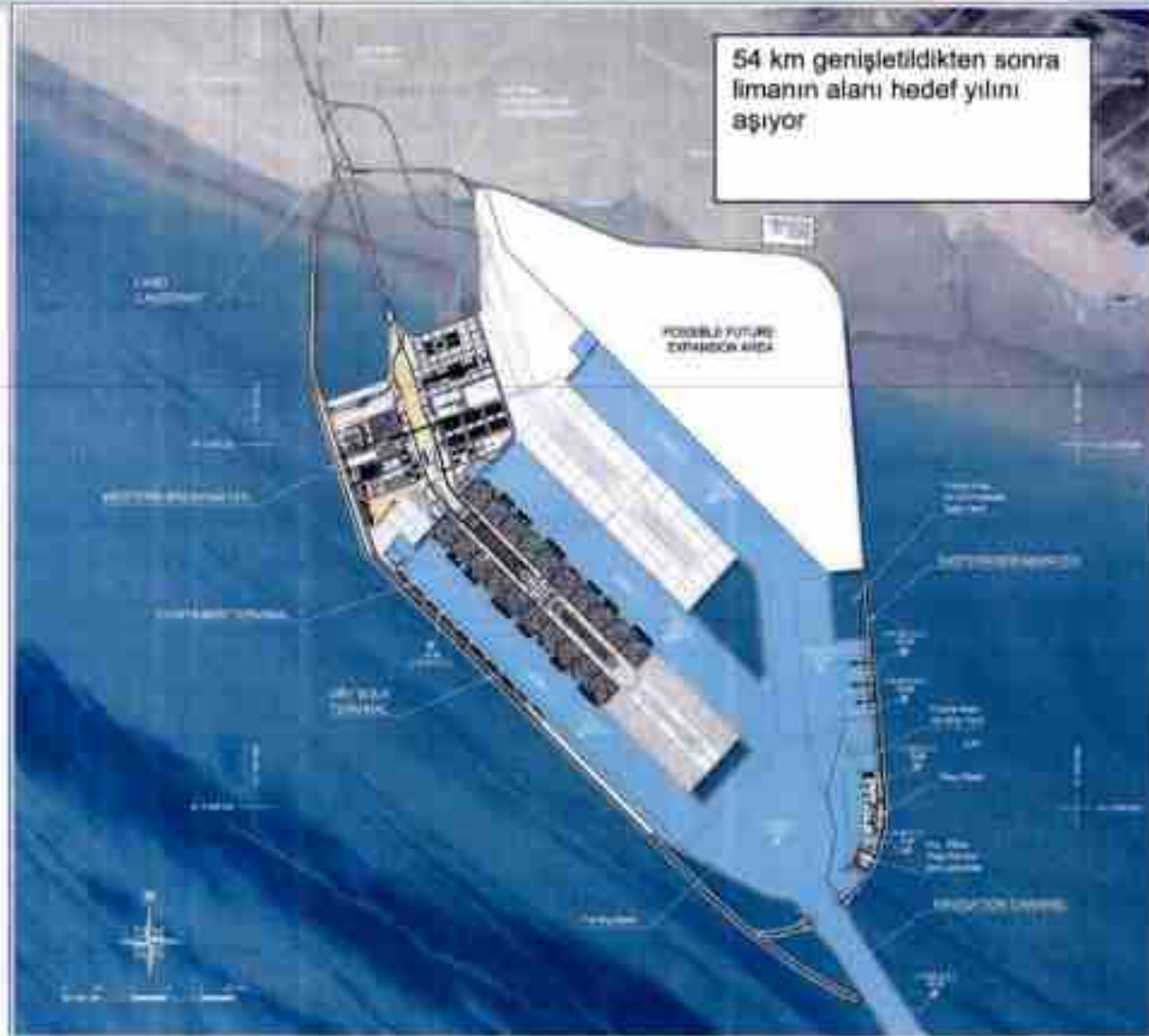
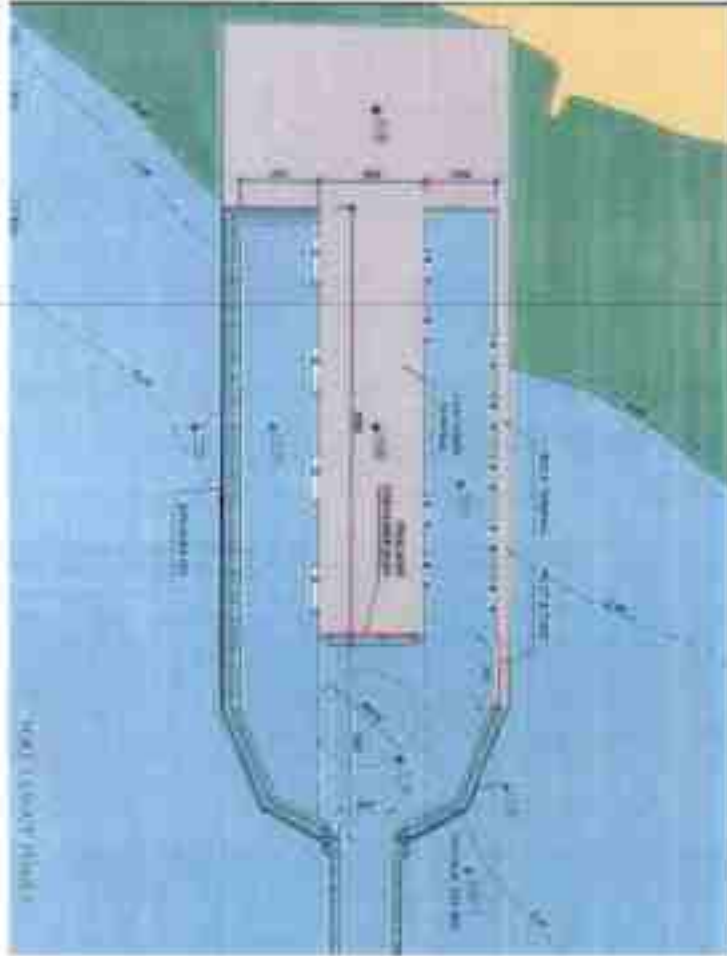
UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR



ميناء الفاو الكبير



Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef yılı 2038



المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA

Umm Qasr

Faw

Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai
şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranların arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiyeye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.





ميناء الفاو الكبير

Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

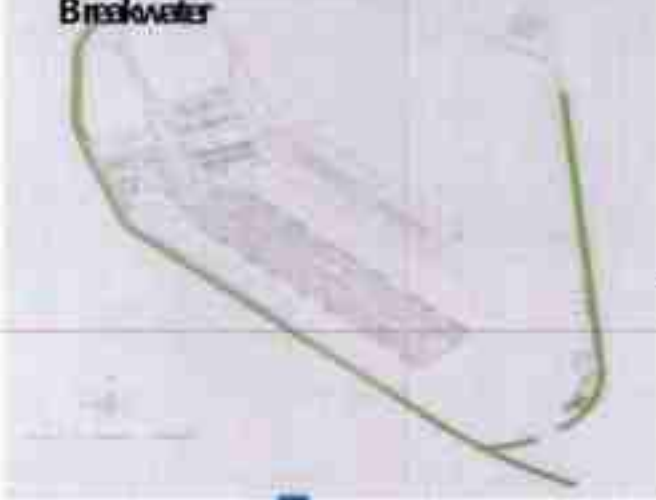
Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteyn�r (Yılda)	50	Konteyn�r Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest �r�nler	2
---	17	Petrol rıhtımları	3
---	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz �ss� rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5



ميناء الفاو الكبير

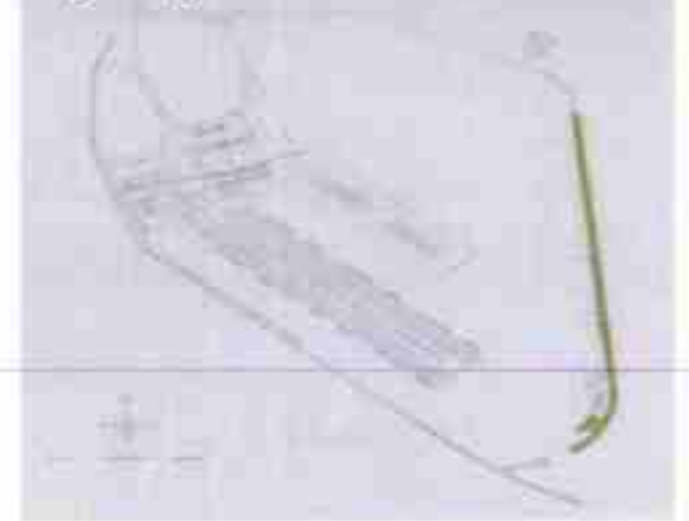


Batı Dalga Kıran / Western
Breakwater



PROJE YAPIM AŞAMALARI

Doğu Dalga Kıran / Eastern Breakwater



Liman işletmesi ilk f.



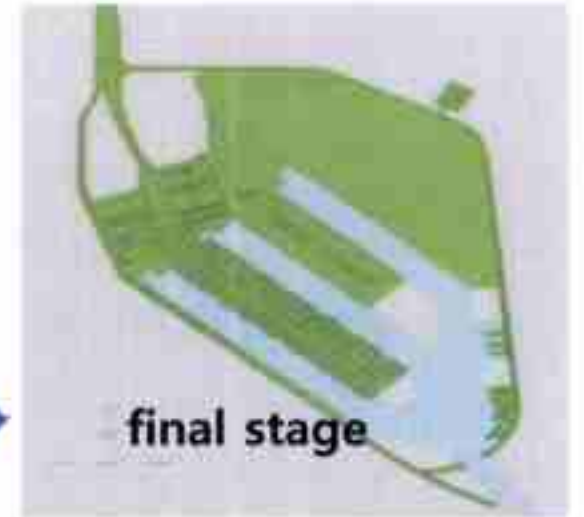
stage- 1

Liman işletmesi
ikinci fazı



stage- 2

final stage



املشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR





ميناء الفاو الكبير

كوتينر ريفتمنت için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

alışma Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

amlama tarihi	: 05.02.2022
iklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
şekli mühendis	: İtalyan Teknikat Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı:	

plam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

amlama oranı	: %94
--------------	-------



ميناء الفاو الكبير



AL-FAW GRAND PORT

NSAAT ASAMASINDA OLAN FAZLAH





ميناء الفاو الكبير

كوتينر ريفتمنت için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

zileme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 194.902,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 4.848,000 dolar
	Toplam tutar	: 199.750,000 dolar

mamlama tarihi	: 05.02.2022
İkilenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı:	

iplam uzunluk	: 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E	: 1900 m
• Bölüm F	: 558 m
• Bölüm G	: 2060 m

134,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı	: %94
---------------	-------





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Latitude 29 53' 13.72" Longitude 48 20' 35.25" Date 30/08/2021 at 09:40 AM

Latitude 29 52' 55.08" Longitude 48 20' 35.35" Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29 53' 18.38" Longitude 48 20' 38.85" Date 30/08/2021 at 10:04 AM



Latitude 29 52' 55.08" Longitude 48 20' 35.35" Date 30/08/2021 at 09:54 AM



المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

İzleme Bedeli	: İnşaat Maliyeti	: 68.450,000 dolar
	Denetim Maliyet	: 1.900,000 dolar
	Toplam tutar	: 70.350,000 dolar

Bitim tarihi	: 01.12.2021
İhaleci	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İhaleli mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi

Liman giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk	: 14.586 m (üç bölüm halinde)
• Ana yol	: 6.519 m
• 1 numaralı varış yolu	: 6.672 m
• 2 numaralı varış yolu	: 1.395 m

Tamamlama oranı : %80





ميناء الفاو الكبير

Khorr Al-Zubeyr Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu (Limanlar Tüneli)

Khorr al Zubair Immersed Tunnel Prefabricication Yard Project

Ölçölme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyet: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

İmamlama tarihi : 25.12.2021
İklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
İjenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu,
Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.
İ : 312 m
Tunluk : 280 m
İrinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

kapsamı şunları da içermektedir:

İriyat hacmi : 3.1 m³
İvuzdaki suyun kurutulması,
İvuzun uçurumlarının ve taşı kaldırımın güvenli kılınması
İnel ögeleri için betonarme temeller.

İmamlama oranı : %88





Al-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



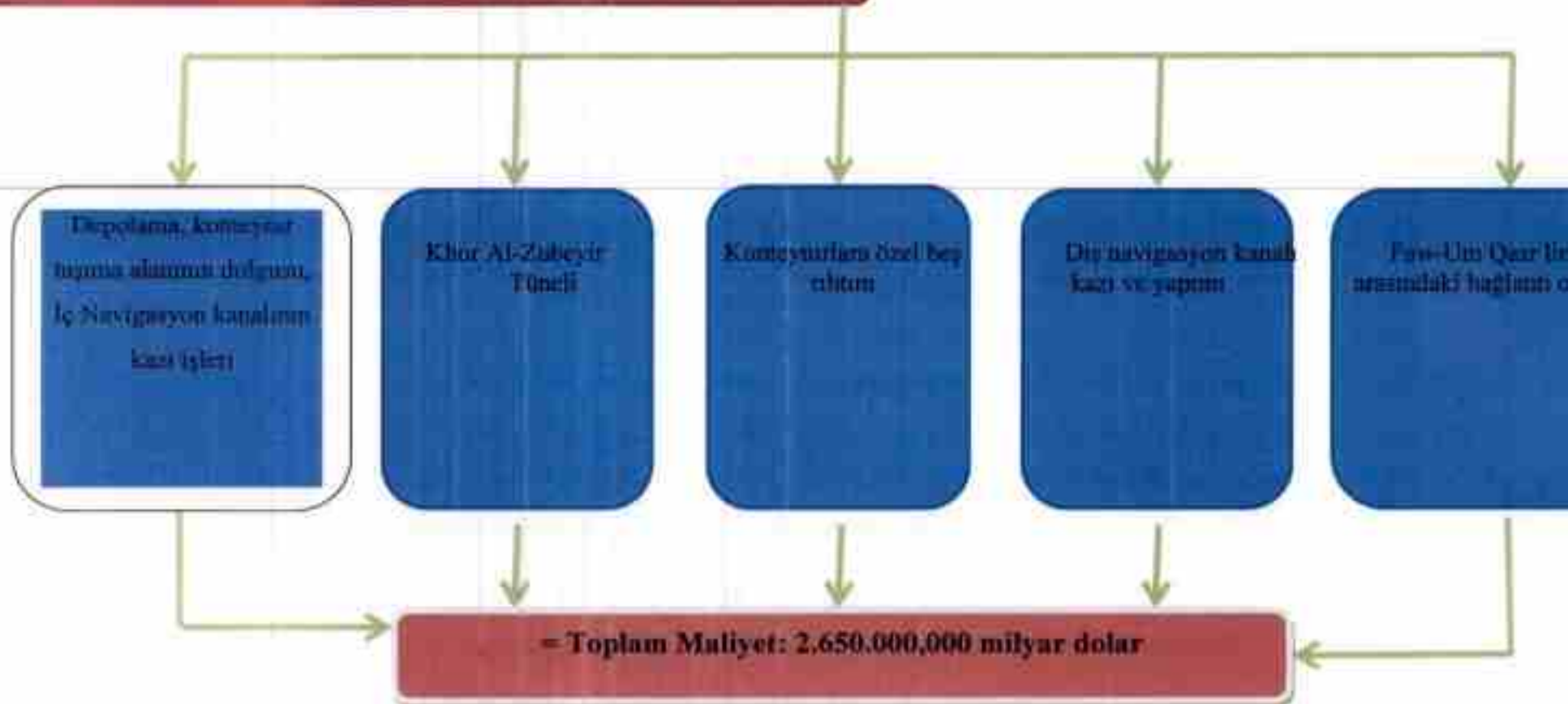
المشروع

November - 202



ميناء الفاو الكبير

MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

Quay Wall - Container Terminal (A)



KONTEYNER İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ (A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinci yapımı.

En	: 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu)
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

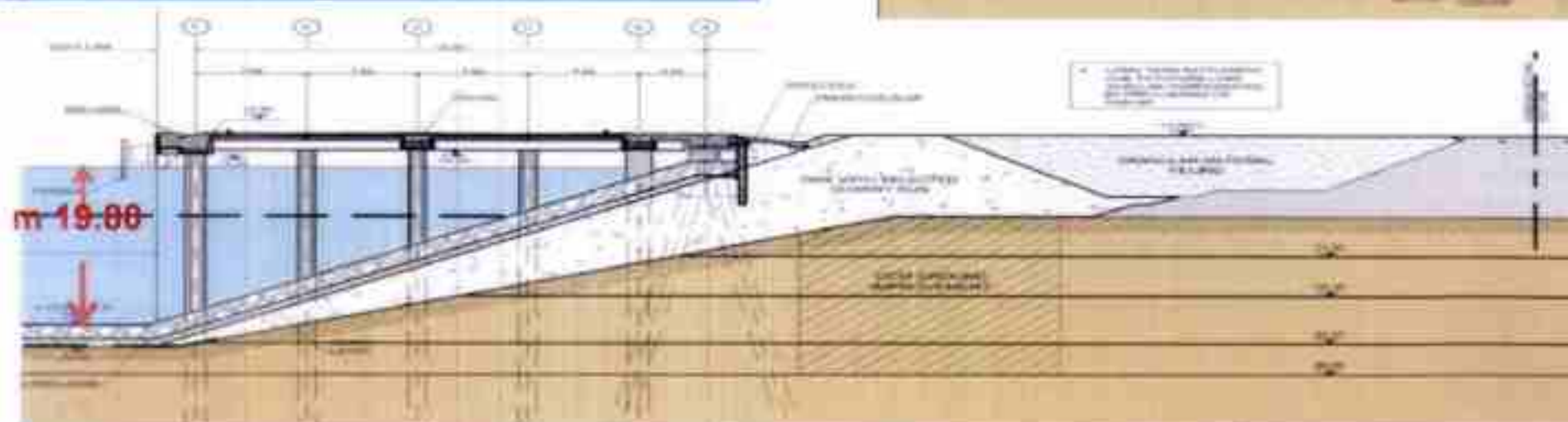
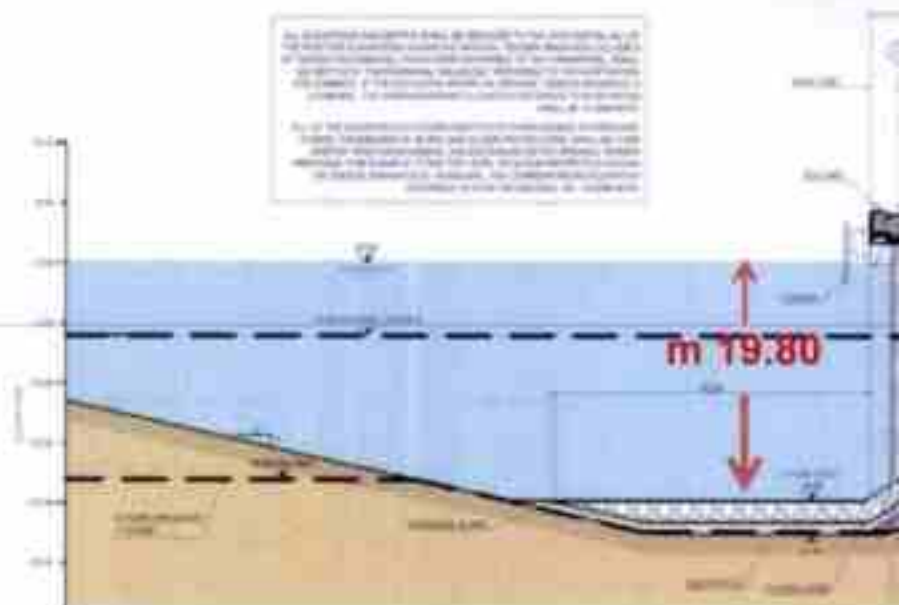
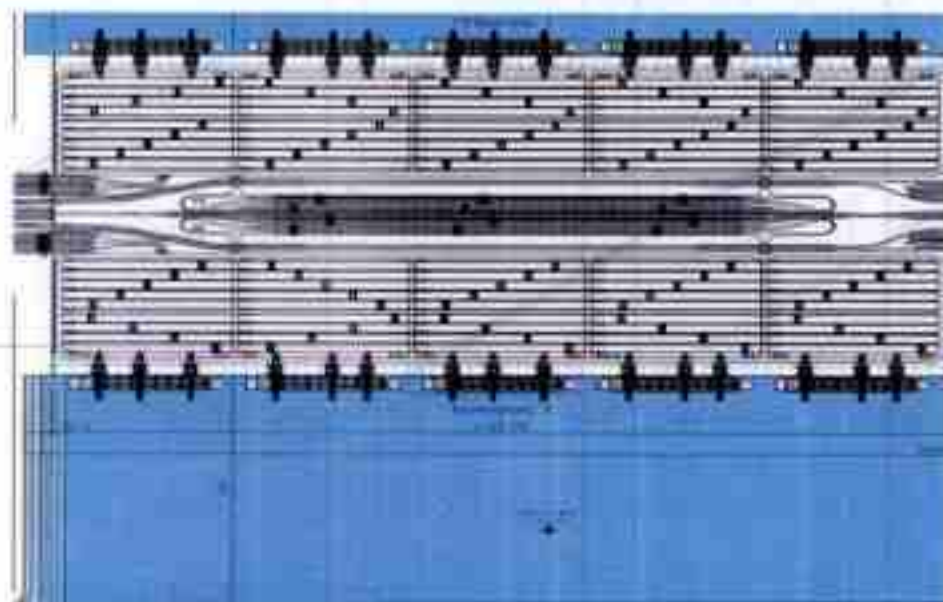
Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeğinin kazılması ve rıhtım kaba inşaatı dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendeği uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güvence kılınması

Tamamlama oranı	: %3.41
-----------------	---------



ميناء الفاو الكبير





ميناء الفاو الكبير

Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

BOYUK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA
BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI



Sözleşme Bedeli : 440.000.000 dolar
Tamamlanma tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi
Denetim maliyeti : ——— dolar
Projeğin tanıtım ve kapsamı: Büyük Faw Limanı –
arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

Çift yönlü uzunluk: 62 km
Göbek adeti : 3
Viyadük adeti : 2
Yol genişliği :

Tamamlama Oranı : %100



مبنى الكبارى





ميناء الفاو الكبير

Chor al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYR TÜNELİNİN İNŞA



Sözleşme Bedeli : 643.000.000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewon Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknikal Şirketi

Denetim maliyeti : ————— dolar

Projenin amacı ve kapsamı: Denizaltımdan geçen tünelin, yaklaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı - Um Qar arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yönü üç şeritli olarak tasarlanmıştır.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarımlar ve yapılar işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli ağlarının yapımı ve imalatı ve özel kimyonlarla yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimli kaya katmanları ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekânîk, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tüneli kapılarının ırsatı.

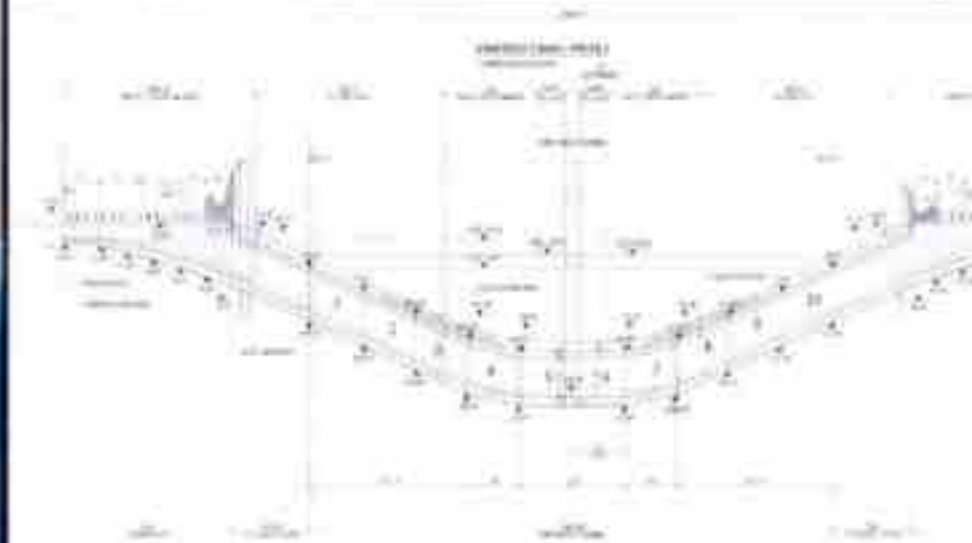
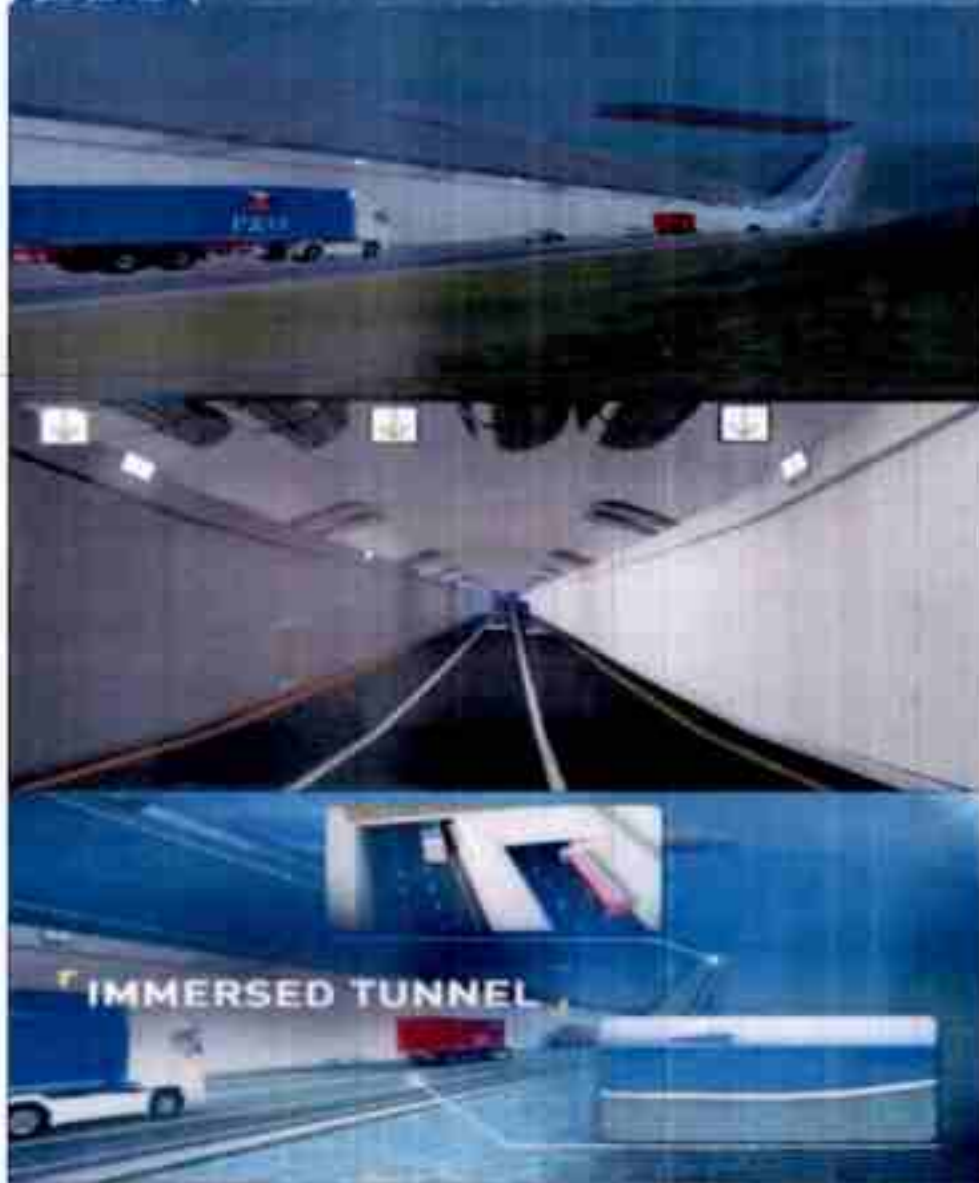
Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

Tamamlama Oranı: 5:—



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

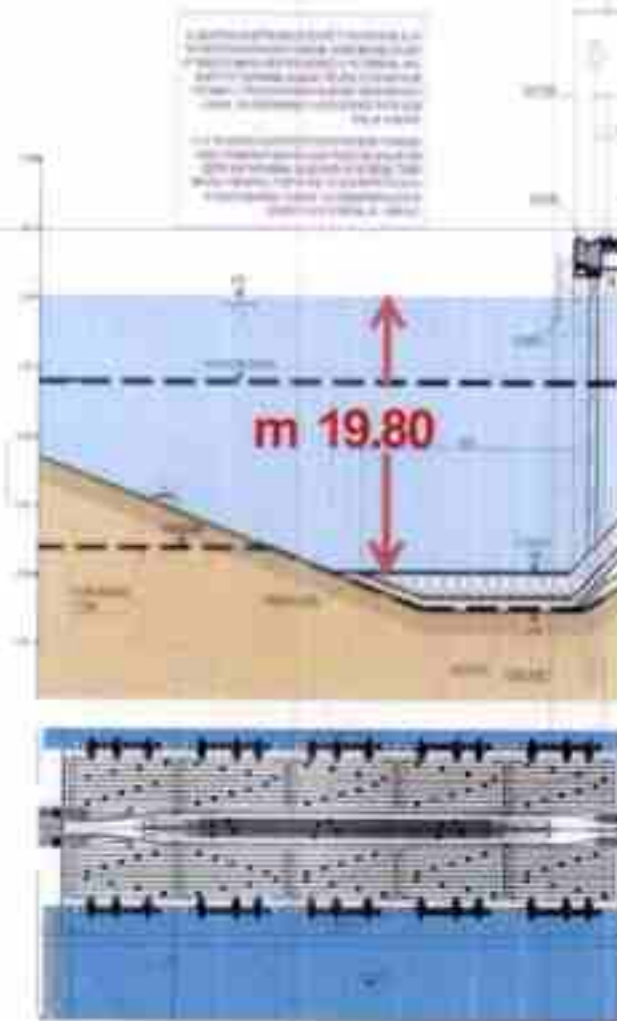
November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları



هيئة المشروع

Sözleşme Bedeli	726.000.000 dolar
Tamamlama tarihi	48 ay
Yüklenici	Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	İtalyan Teknikat Şirketi
Denetim maliyeti	— dolar
Projenin tanımı ve kapsamı	Birinci fazın altyapılarının (A) konteyner istasyonunun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.
Ayrıca çalışma kapsamı	Aşağıdaki tasarrufları ve yapımı içermektedir.
Liman havuzunun, Faw Limanı'na deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.	
Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması.	
Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 1600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.	
Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteyner istasyonunu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.	
Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman oturma bölgesinin iyileştirilmesi.	
Tamamlama Oranı	%—

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures Phase 1- Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalı'nın İnşaatı



Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmaların yapılması .



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR



املشروع

November - 202

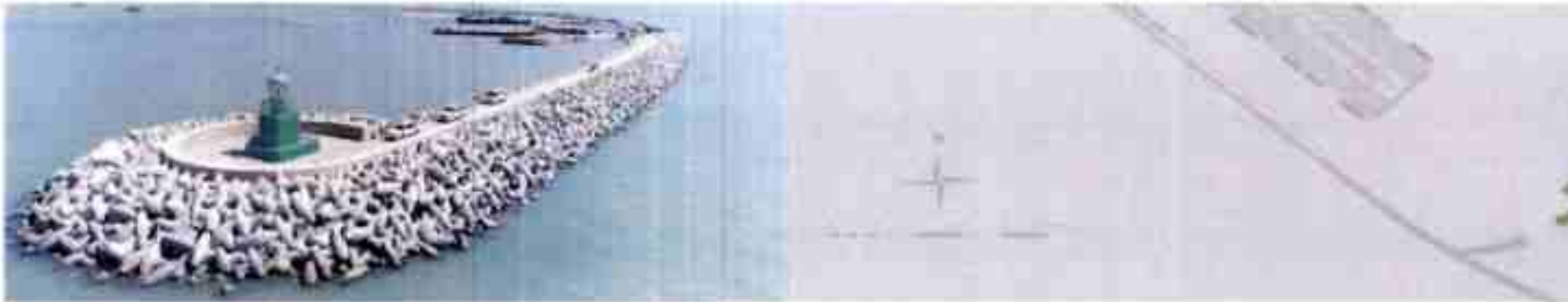


ميناء الفاو الكبير

DOĞU DALGA KIRAN VE SERVIS RIHTIMI

Eastern Breakwater & Service Pier Contract

Sözleşme Bedeli	: 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi	: 2017 Ağustos
Yüklenici	: Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Kırıcı uzunluğu	: 8 km
Tamamlanan	: %100





ميناء الفاو الكبير





AL-FAYY GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة الميناء

November 202

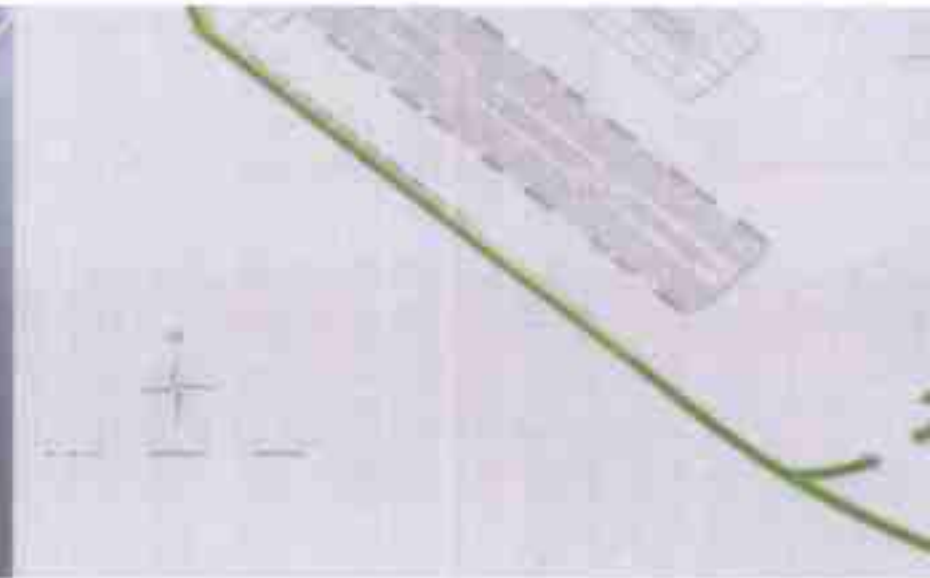


ميناء الفاو الكبير

باتي دالغا كیرانی

Western Breakwater Contract

سۆزleşمه Bedeli	: 512 Milyon Euro
Tamamlama Tarihi	: 2019
Yüklenici	: Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Uzunluğu	: 16 km
Tamamlama oranı	: %100





AL-TAW' GHANU' FUKT

ميناء الفاو الكبير

Bati Dalga Kirani / Western Break



November - 202



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

